



COMUNE DI REGGELLO
(Città Metropolitana di Firenze)



GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
Gruppo Consiliare

24

Comune di Reggello
Protocollo Generale
N. 0016162 del 29/06/2026
Class: 02-03



* 0 0 0 7 5 9 7 2 2 0 *

Al Presidente del Consiglio Comunale;

Al Sindaco;

MOZIONE

(ai sensi dell'art. 36 del Regolamento del Consiglio Comunale)

OGGETTO: Contrasto agli aumenti tariffari relativi al Trasporto Pubblico Locale

IL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGELLO

PRESO ATTO CHE

Il Presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, nel corso di una conferenza stampa ha annunciato l'aumento del conto degli biglietti del TPL a partire dal 1 agosto 2026;

tali aumenti ammonteranno a 0,30 centesimi aggiuntivi al prezzo di 1,70 euro, ciò porterà il costo di un singolo biglietto per il TPL alla cifra di 2,00 euro con un rincaro del circa 18%.

CONSIDERATO CHE

tale aumento si rifletterà inevitabilmente ed in maniera proporzionale anche sul costo degli abbonamenti mensili ed annuali - per i quali viene stimato un rincaro dell'8% - andando a colpire direttamente le tasche di tutti i cittadini del nostro Comune e non solo;

il Presidente della Regione, Eugenio Giani, ha recentemente dichiarato come a fronte dei 144 milioni di euro stanziati dalla Regione per il TPL, *"i Comuni e le Province nel loro complesso arrivano a 38 milioni"*;

di fronte alle legittime proteste della cittadinanza e delle forze politiche, il Presidente Giani ha liquidato la questione scaricando la responsabilità sugli enti locali, affermando testualmente: *"Abbiamo fatto il possibile. Meno rincari? Paghino i Comuni"*;

è stata annunciata la convocazione di una Conferenza dei servizi per il 21 luglio, avente lo scopo di chiedere alle amministrazioni comunali un contributo economico maggiore che consenta di abbassare il prezzo del biglietto a 1,80 o 1,90 euro.

VISTO CHE

già diversi rappresentanti degli enti locali toscani hanno espresso la loro contrarietà, tra cui anche il Sindaco di Firenze, Sara Funaro;

i comuni hanno meno leve finanziarie rispetto a quelle in possesso di un ente quale la Regione Toscana, che quindi può avvalersi più facilmente di maggiori fondi per far fronte ad aumenti che incidono pesantemente sulla quotidianità dei cittadini;

chiedere ulteriori sforzi economici ai Comuni - rispetto a quanto già viene fatto - con l'obiettivo di assorbire i costi di un contratto regionale fallace e non efficiente, rischierebbe di tradursi inevitabilmente in tagli ad altri servizi essenziali o sociali garantiti alla cittadinanza.

EVIDENZIATO CHE

non sono mancate negli ultimi mesi le denunce di cittadini su tutto il territorio provinciale di Firenze – come nel resto della Toscana – di disservizi legati al trasporto pubblico locale;

questi ultimi variano dal ritardo del singolo bus, fino anche a soppressioni di corse, frequenze mancate ed insicurezza a bordo dei mezzi;

l'aumento paventato dal Presidente della Regione Eugenio Giani non è proporzionale ad un effettivo aumento qualitativo del servizio offerto alla cittadinanza.

TUTTO CIO PREMESSO E CONSIDERATO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad esprimere la netta contrarietà del Consiglio comunale di Reggello agli aumenti tariffari del trasporto pubblico locale (bus e tramvia) pianificati dalla Regione Toscana ed a qualunque provvedimento che scarichi la responsabilità delle scelte effettuate dalla Regione Toscana negli anni precedenti rispetto al TPL sui bilanci dei singoli comuni del territorio;
- ad attivarsi immediatamente e con fermezza presso il Presidente della Regione e l'Assessore regionale ai trasporti per chiedere il congelamento immediato dei rincari, esigendo che le risorse necessarie a coprire i costi del servizio vengano reperite attraverso l'efficientamento della spesa regionale e il taglio degli sprechi, senza pesare sulle tasche dei cittadini;
- a rifiutare la logica del ricatto economico avanzata dalla presidenza della Regione, ribadendo che i bilanci comunali non possono finanziare le mancanze della governance regionale a scapito di altri servizi locali essenziali.

Il Capogruppo

Oleg Bartolini

