



COMUNE DI REGGELLO

Città Metropolitana di Firenze

UO Vigilanza, Commercio, Ambiente ed Edilizia

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Proposta n. 2546/2026

Ordinanza n. **225** del **30/09/2026**

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, NELLA VIA RITA LEVI MONTALCINI, ALL'ALTEZZA DEL CIVICO 5, DAL GIORNO 30/09/2026 FINO AL GIORNO 30/10/2026, CON ORARIO 0-24, PER MONTAGGIO PONTEGGIO.

ORDINANZA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEI CENTRI ABITATI E NELLE STRADE DI PROPRIETA' COMUNALE.

IL RESPONSABILE VICARIO DEL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

Richiamate le deliberazioni della Giunta Municipale n. 494 del 31.05.93 e 1007 del 22 Novembre 1993 esecutive per decorrenza dei termini con le quali venivano individuati i centri abitati del Comune;

Vista l'istanza presentata in data 26/09/2026 con la quale il Sig. Sabatelli Massimiliano, in qualità di Proprietario dell'immobile, con la quale richiede l'emissione di ordinanza per l'istituzione del restringimento della carreggiata, nella via Rita Levi Montalcini, all'altezza del civ. 5, dal giorno 30/09/2026 fino al giorno 30/10/2026, con orario 00 – 24, per allestimento ponteggio;

Visto il nulla osta rilasciato dal Settore LL.PP. del Comune;

Ritenuto indispensabile, a tutela della pubblica incolumità, regolamentare il traffico veicolare della strada in oggetto;

Visto il Decreto Sindacale n.1 del 08/01/2026 relativo alla nomina del Dott. Andrea Vincenzo Molinaro quale Responsabile Vicario dell'Unità Operativa autonoma di Polizia Municipale;

Visti gli artt. 6 e 7 del D.L.vo 30 Aprile 1992, n. 285;

Visto altresì l'art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

Riscontrata la competenza del Responsabile Vicario del Settore Polizia Municipale all'adozione del presente provvedimento.

O R D I N A

1. **L'ISTITUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, NELLA VIA RITA LEVI MONTALCINI, ALL'ALTEZZA DEL CIVICO 5, DAL GIORNO 30/09/2026 FINO AL GIORNO 30/10/2026, CON ORARIO 0-24, PER MONTAGGIO PONTEGGIO;**
2. **CHE VENGA SEMPRE PREDISPOSTO, AL FINE DI GARANTIRE IL TRANSITO IN**

SICUREZZA DEI PEDONI, UN PERCORSO PEDONALE ALTERNATIVO;

- 3. DURANTE LE FASI DI LAVORO, QUALORA DOVESSE RENDERSI NECESSARIO AL FINE DI GARANTIRE IL CORRETTO SMALTIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE ED EVITARE CODE E DISAGI AGLI UTENTI DELLA STRADA, L'IMPRESA ESECUTRICE PREDISPONGA SEMPRE LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO VEICOLARE, UTILIZZANDO A TAL FINE ANCHE I MOVIERI, IN MANIERA TALE DA GARANTIRE UNA CORRETTA FLUIDITA' DELLO STESSO;**
- 4. CHE LA REGOLARE SEGNALETICA, COME QUALSIASI ALTRO INTERVENTO DOVESSE RENDERSI NECESSARIO PER GARANTIRE LA SICUREZZA E L'AGIBILITA' DEL TRANSITO VEICOLARE, SIA A CARICO DELL'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI;**
- 5. L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' DI 20 KM/H, NEI PRESSI DELL'AREA DI CANTIERE E IN TUTTE LE DIRETTRICI DI MARCIA CHE CONVOGLIANO ALL'AREA STESSA;**
- 6. L'INSTALLAZIONE DEI CARTELLI PERICOLO CODE SU ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA;**
- 7. CHE SIA APPOSTO, PER ESIGENZE DEL CASO, IL CARTELLO INDICANTE IL NUMERO TELEFONICO DI REPERIBILITA' 24/24H DEL RESPONSABILE DEL CANTIERE;**
- 8. CHE SIANO RISPETTATE LE NORME DA ADOTTARE PER IL SEGNALEMENTO TEMPORANEO CONTENUTE NEL DISCIPLINARE TECNICO ALLEGATO AL D. M. 10 LUGLIO 2002 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, PUBBLICATO IN GAZZETTA UFFICIALE N° 226 DEL 26.09.2002, INERENTE GLI SCHEMI SEGNALETICI DIFFERENZIATI PER CATEGORIA DI STRADA**
- 9. Ne dà notizia al pubblico mediante l'installazione dei prescritti segnali stradali che saranno messi in opera e mantenuti in perfetta efficienza da parte della ditta esecutrice dei lavori e tramite la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune;**
- 10. Il personale designato all'espletamento dei servizi di polizia stradale, cui agli Artt.11 e 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, è incaricato del controllo sull'applicazione del presente provvedimento;**
- 11. I contravventori alla presente ordinanza saranno sanzionati a termine di legge;**
- 12. Ai sensi dell'art.37 comma 3 del D.L.vo 30/04/1992 n.285, contro la collocazione della segnaletica può essere presentato da chi abbia interesse, ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine di 60 giorni e con le modalità cui all'art.74 del DPR 16/12/1992 n. 495;**
- 13. Avverso il presente provvedimento e' ammesso ricorso al T.A.R. entro il termine di 60 gg. dall'ultimo della sua pubblicazione all'Albo Pretorio, ovvero nei 120 gg. al Presidente della Repubblica.**

Il 30/09/2026

Il Responsabile del Settore
MOLINARO ANDREA VINCENZO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)